



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 447]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 16, 2017/माघ 27, 1938

No. 447]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 16, 2017/MAGHA 27, 1938

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 फरवरी, 2017

**का.आ. 496(अ).**—केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि लोकहित में यह आवश्यक है कि गुजरात राज्य में पेट्रोलियम पदार्थों के परिवहन के लिए "कोयली – अहमदनगर – सोलापुर पेट्रोलियम पाइपलाइन परियोजना के क्रियान्वयन हेतु इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए:

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, और जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाई जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है:

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना में युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियां साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के संबन्ध में श्री सी. जी. रावल, नायब कलेक्टर (अवकाश प्राप्त), सक्षम प्राधिकारी, इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, पश्चिमी क्षेत्र पाइपलाइन्स प्रोजेक्ट्स 3/122, गुजरात रिफाइनरी टाउनशीप पी. ओ. – जवाहर नगर, वडोदरा गुजरात – 391320 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

## अनुसूची

तहसील:— सिनोर	जिला:— वडोदरा		राज्य:—गुजरात		
मौजा / ग्राम	सर्वे / ब्लॉक / सं. (प्लॉट सं.)	सब-डीव-सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	आरे	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
नाना हबीपुरा	295 / 1		00	05	27
	295 / 2 नहर		00	00	25
	नाला		00	03	11
	262 / 3		00	19	99
	262 / 1		00	15	76
	265		00	29	43
	264		00	00	20
	246		00	12	31
	247		00	09	16
	242		00	14	88
	249		00	08	42
	242 / 1		00	11	24
	241		00	04	02
	239		00	15	89
	237		00	03	91
	290		00	07	70
	नहर		00	03	32
टींबरवा	नाला		00	03	60
	1031		00	00	20
	1030		00	12	04
	1029 / 1		00	01	68
	1029		00	09	81
	1026		00	13	85
	1026 / 1		00	00	20
	1033 / 3		00	12	19
	1033 / 4		00	09	61
	1024		00	04	70
	1017 / 1		00	14	80
	1017		00	14	79
	1016		00	20	89
	1001		00	00	20
	1015		00	09	79
	1014		00	02	82
	1002		00	19	99
	1010		00	27	36
	1008		00	07	08
	1009		00	05	81
	झेन		00	10	78
	701 / 24		00	03	35
	701 / 29		00	15	40
	701 / 30		00	04	63
	701 / 25		00	09	20
	701 / 26		00	00	20
	701 / 27		00	16	76
	701 / 4		00	13	08
	701 / 3		00	04	00
	नहर		00	01	80
	734		00	10	48

	735		00	15	19
	736		00	09	19
	737		00	12	89
	738		00	02	40
	744		00	02	71
	744 / 1		00	16	56
	749		00	06	05
	नहर		00	12	12
	750		00	15	39
	751		00	03	15
तरवा	नहर		00	00	57
	350— परती		00	07	07
	67		00	28	93
	60		00	18	51
	61		00	10	26
	41		00	18	63
	62		00	07	11
	39		00	13	02
	38		00	07	99
	37		00	18	55
	परती		00	03	18
बवणीया	481		00	14	54
	482		00	10	95
	484		00	05	08
	483		00	01	33
	486		00	22	41
	487		00	06	87
	489		00	26	90
	494		00	00	89
	498		00	12	29
	नहर		00	01	03

[फा. सं. आर-25011/9/16-ओ. आर.-I]

पवन कुमार, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th February, 2017

**S.O. 496(E).**— Whereas, it appears to the Central Government, that it is necessary in the public interest that for the transportation of Petroleum from the State of Gujarat a pipeline should be laid for implementing Koyli - Ahmednagar – Solapur Pipeline Project under Koyli – Ahmednagar Pipeline by the Indian Oil Corporation;

And, whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the right of user in the land under which the said pipeline is proposed to be laid, and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person who is interested in the land described in the said Schedule may submit objection in writing to Shri C.G. Raval, Deputy Collector (Retd.), Competent Authority, Indian Oil Corporation Limited, Western Pipeline Projects 3/122, Gujarat Refinery Township P.O.-Jawahar Nagar, Vadodara Gujarat-391320. within twenty one days from the date on which the copies of this notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India, are made available to the general public.

### SCHEDULE

Tehsil:- Sinor	District:- Vadodara		State :- Gujarat		
Mouja / Village	Survey/Block No.	Sub-Div-No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
Nana habipura	295/1		00	05	27
	295/2 Canal		00	00	25
	Nala		00	03	11
	262/3		00	23	15
	262/1		00	15	76
	265		00	29	43
	264		00	00	20
	246		00	12	31
	247		00	09	16
	242		00	14	88
	249		00	08	42
	242/1		00	11	24
	241		00	04	02
	239		00	15	89
	237		00	03	91
	290		00	07	70
	<b>Canal</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>32</b>
<b>Timbarva</b>	<b>Nala</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>60</b>
	1031		00	00	20
	1030		00	12	04
	1029/1		00	01	68
	1029		00	09	81
	1026		00	13	85
	1026/1		00	00	20
	1033/3		00	12	19
	1033/4		00	09	61
	1024		00	04	70
	1017/1		00	14	80
	1017		00	14	79
	1016		00	20	89
	1001		00	00	20
	1015		00	09	79
	1014		00	02	82
	1002		00	19	99
	1010		00	27	36
	1008		00	07	08
	1009		00	05	81
	<b>Drain</b>		<b>00</b>	<b>10</b>	<b>78</b>
	701/24		00	03	35
	701/29		00	15	40
	701/30		00	04	63
	701/25		00	09	20

	701/26		00	00	20
	701/27		00	16	76
	701/4		00	13	08
	701/3		00	04	00
	<b>Canal</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>80</b>
	734		00	10	48
	735		00	15	19
	736		00	09	19
	737		00	12	89
	738		00	02	40
	744		00	02	71
	744/1		00	16	56
	749		00	06	05
	<b>Canal</b>		<b>00</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
	750		00	15	39
	751		00	03	15
<b>Tarva</b>	<b>Canal</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>57</b>
	<b>350-Parti</b>		<b>00</b>	<b>07</b>	<b>07</b>
	67		00	28	93
	60		00	18	51
	61		00	10	26
	41		00	18	63
	62		00	07	11
	39		00	13	02
	38		00	07	99
	37		00	18	55
	Parti		00	03	18
<b>Bavadia</b>	481		00	14	54
	482		00	10	95
	484		00	05	08
	483		00	01	33
	486		00	22	41
	487		00	06	87
	489		00	26	90
	494		00	00	89
	498		00	12	29
	<b>canal</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>03</b>

[F. No. R-25011/9/16-OR-I ]

PAWAN KUMAR, Under Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 8 फरवरी, 2017

**का.आ. 497(अ).—**केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि लोकहित में यह आवश्यक है कि गुजरात राज्य में पेट्रोलियम पदार्थों के परिवहन के लिए "कोयली – अहमदनगर – सोलापुर पेट्रोलियम पाइपलाइन परियोजना के क्रियान्वयन हेतु इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए:

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूचि में वर्णित है, और जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाई जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है:

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना में युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियां साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के संबन्ध में श्री सी. जी. रावल, नायब कलेक्टर (अवकाश प्राप्त), सक्षम प्राधिकारी, इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, पश्चिमी क्षेत्र पाइपलाइन्स प्रोजेक्ट्स 3/122, गुजरात रिफाइनरी टाउनशीप पी. ओ. – जवाहर नगर, वडोदरा गुजरात – 391320 को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

### अनुसूची

तहसील:— करजन	जिला:— वडोदरा		राज्य:—गुजरात		
मौजा / ग्राम	सर्वे / ब्लाक / सं. (प्लोट सं.)	सब-डीव-सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	आरे	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
वेमार	603		00	10	51
	606		00	11	83
	607		00	00	20
	605		00	21	23
	604		00	07	28
	625		00	12	15
	610		00	02	03
	624		00	10	73
	623		00	15	86
	622		00	14	18
	639		00	06	31
	<b>नहर</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>50</b>
	718		00	07	84
	719		00	23	28
	727		00	00	20
	725		00	11	19
	720		00	19	47
	721		00	16	20
	712		00	03	40
	711		00	23	89
	710		00	02	04
	777		00	03	84
	778		00	07	26
	779		00	07	39
	781		00	06	60
	782		00	07	49
	783		00	00	20
	793		00	29	94
	794		00	10	98
	796		00	00	38
	792		00	01	97

	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>20</b>
	799		00	08	78
	805/ब		00	00	63
	<b>एस एच-160</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>09</b>
	805/अ		00	12	53
	804		00	02	12
	806		00	14	27
	811		00	05	59
	812		00	08	61
	843		00	11	88
	844		00	03	09
	842		00	03	37
	850		00	15	33
	851		00	02	53
	841		00	17	74
	854		00	11	54
	840		00	07	82
	839		00	26	43
	837		00	24	04
	836		00	15	81
	832		00	08	46
	<b>नाला</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>67</b>
	55		00	09	77
	54		00	09	03
	53		00	21	62
	68		00	15	74
	69		00	14	80
	70		00	09	78
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>13</b>	<b>56</b>
	126		00	06	85
	122		00	11	16
	120		00	25	52
	121		00	00	20
	119		00	14	96
	105		00	06	60
	106		00	29	70
	107		00	05	10
	<b>नहर</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>97</b>
<b>मेथी</b>	50		00	00	53
	49		00	17	10
	48		00	09	86

	26		00	25	37
	47		00	12	08
	25		00	22	74
	<b>सड़क</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>75</b>
	15		00	19	25
	12		00	13	26
	11		00	19	14
	10		00	15	85
	9		00	03	99
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>87</b>
	462 / 2		00	04	19
	453 / 2		00	02	28
	462 / 1		00	24	66
	461 / 1		00	13	04
	460 / 1		00	09	65
	458 / 1		00	02	10
	459		00	24	11
	465		00	03	50
	447		00	24	64
	466 / 1		00	08	08
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>75</b>
	446		00	02	28
	440 / अ / 2		00	02	90
<b>सीमली</b>	190		00	14	34
	191		00	15	81
	192		00	01	28
	193		00	13	04
	194		00	00	20
	199		00	17	28
	198		00	13	97
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>26</b>
	255		00	07	82
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>69</b>
	250		00	27	89
	249		00	04	52
	248		00	06	13
	247		00	07	08
	246		00	06	04
	294		00	23	84
	298		00	00	47
	297		00	07	57
	299		00	08	49



	313		00	18	12
	312		00	11	95
	301		00	02	77
	311		00	00	20
	310		00	25	85
	<b>सड़क</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>51</b>
	438		00	13	85
	439		00	11	26
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>94</b>
	449		00	16	22
	451		00	12	36
	450		00	14	49
	452		00	10	44
	453		00	02	36
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>83</b>
	615		00	00	39
	613		00	06	47
	584/अ		00	01	33
	<b>नहर</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>81</b>
	584/ब		00	17	19
	585		00	00	20
	586		00	21	09
	611		00	00	23
	609		00	25	86
	610		00	05	16
	608		00	07	44
	640		00	08	37
	641		00	08	70
	645		00	03	29
	642		00	00	71
	643		00	18	31
	646		00	10	08
	647		00	00	78
	<b>नाला</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>79</b>
<b>देरोली</b>	120		00	12	56
	121		00	00	60
	123/ब		00	15	46
	<b>सड़क</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>82</b>
	111/अ		00	01	73
	123/अ		00	08	37
	110		00	08	37

	124		00	02	34
	128		00	17	94
	127		00	00	20
	129		00	20	87
	130		00	07	46
	131		00	07	58
	139		00	20	65
	140		00	01	65
	138		00	18	51
	137		00	16	40
	260		00	11	27
	278		00	27	51
	276		00	08	53
	286		00	24	68
	287		00	13	95
	319		00	19	14
	318		00	07	90
	321		00	00	20
	323		00	15	82
	322		00	08	58
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>25</b>
<b>फतेपुर</b>	223		00	15	58
	222		00	13	73
	224		00	22	82
	219		00	11	84
	226		00	01	34
	225		00	08	68
	177		00	16	39
	178		00	12	69
	179		00	04	14
	180		00	02	19
	182		00	04	24
	181/अ		00	21	52
	<b>सादिवाड डय. नहर</b>		<b>00</b>	<b>16</b>	<b>63</b>
	169		00	06	93
	168		00	00	51
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>12</b>
	164		00	08	51
	163		00	28	61
	162		00	03	30
	134		00	01	57

	135		00	12	24
	136		00	07	92
	137		00	00	20
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>83</b>
	98		00	05	52
	97		00	27	68
	102		00	00	89
	94		00	19	37
	93		00	23	29
	92		00	13	84
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>78</b>
	42		00	16	61
	43		00	02	52
	45		00	19	33
	47		00	05	36
	46		00	14	47
	49		00	32	72
	50		00	00	48
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>82</b>
<b>कहोणा</b>	290		00	02	71
	286		00	35	59
	285		00	01	49
	283		00	15	49
	281 / 1		00	11	22
	277 / अ		00	05	78
	<b>नहर</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>35</b>
	277 / ब		00	01	46
	275		00	25	55
	274		00	20	85
	273		00	24	30
	270		00	09	90
	269		00	05	76
	<b>कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>05</b>	<b>10</b>
	57 / 1		00	24	47
	57		00	00	92
	55		00	24	26
	<b>सड़क</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>55</b>
<b>हीरजीपुरा</b>	120		00	06	63
	121		00	00	20
	118		00	22	76
	122		00	00	20

	कच्चा रास्ता		00	00	77
	34		00	34	53
	38		00	12	19
बकापुरा	106		00	18	58
	सड़क		00	02	48
	71		00	30	55
	70		00	13	13
	69		00	18	00
	68		00	09	97
	66		00	15	71
लीलोड	नहर		00	03	86
	84 / 2		00	20	79
	85		00	13	81
	95		00	20	54
	97		00	13	77
	99		00	02	08
	92		00	05	34
	सड़क		00	04	07
मालोद	62		00	26	31
	65		00	07	15
	66		00	15	26
	67		00	05	74
	44		00	08	84
	38		00	53	56
	43		00	07	19
	83		00	19	29
	88		00	04	18
	84		00	10	92
	87		00	02	96
	85		00	19	70
	कच्चा रास्ता		00	01	16
	103		00	32	49
	स्टेट हाइवे		00	03	97
सगडोल	450		00	15	20
	449		00	00	85
	455		00	15	82
	447		00	10	84
	459		00	33	93
	456		00	00	36
	458		00	06	22
	457 / अ		00	55	30
	कच्चा रास्ता		00	03	51

	457/ब		00	13	89
	367		00	17	86
	359		00	17	05
	357		00	17	56
	256		00	07	45
	257		00	04	54
	260		00	20	76
	261/अ		00	00	21
	<b>नहर</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>36</b>
	261/ब		00	06	55
	263		00	14	29
	267		00	13	98
	272		00	13	56
	273		00	05	35
	276		00	09	97
	<b>नाला</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>90</b>
<b>आलमपुरा</b>	227		00	10	86
	226		00	03	97
	228		00	11	10
	235		00	26	49
	<b>कच्चा रास्ता</b>		00	01	34
	237		00	09	00
	236		00	21	84
	224		00	08	86
	<b>223/कच्चा रास्ता</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>84</b>
	<b>83—नहर</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>32</b>
	<b>84—नहर</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
	83		00	04	37
	84		00	06	11
	85		00	07	30
	87/ब		00	07	49
	<b>रेल्वे एन जी</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>20</b>
	91		00	03	34
	92		00	00	75
	93		00	14	97
	95		00	07	85
	97		00	12	36
	98		00	13	52
	101		00	00	70
	100		00	10	37
	99		00	14	23

	113		00	00	87
मोटीकोरल	428		00	03	36
	425		00	00	72
	426		00	10	52
	427		00	03	17
	319 / पैकी		00	10	69
	319		00	18	18
	315		00	15	12
	321		00	07	23
	322		00	19	86
	323		00	26	82
	324		00	29	96
	325		00	06	46
	कच्चा रास्ता		00	01	83
	269		00	25	50
	270		00	02	46
	271		00	12	32
	207		00	03	78
	नहर		00	01	26
	207 / पैकी		00	07	32
	191		00	09	38
	सड़क		00	01	83
	190		00	08	20
	कच्चा रास्ता		00	02	98
	123		00	35	09
	127		00	10	66
	128		00	09	80
	129		00	06	51
	119		00	34	45
	नर्मदा नदी		00	31	30
पुरा	358		00	25	17
	359		00	14	53
	360		00	14	45
	361		00	02	77
	356		00	03	17
	362		00	08	83
	363		00	02	76
	364		00	05	09
	365		00	14	21
	366		00	01	76
	367		00	05	45
	407 / ब		00	06	28

	नहर		00	00	55
	407 / अ		00	00	34

[फा. सं. आर-25011 / 9 / 16-ओ. आर.-I]

पवन कुमार, अवर सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th February. 2017

**S.O. 497(E).**— Whereas, it appears to the Central Government, that it is necessary in the public interest that for the transportation of Petroleum from the State of Gujarat a pipeline should be laid for implementing Koyli - Ahmednagar – Solapur Pipeline Project under Koyli – Ahmednagar Pipeline by the Indian Oil Corporation;

And, whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the right of user in the land under which the said pipeline is proposed to be laid, and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person who is interested in the land described in the said Schedule may submit objection in writing to Shri C.G. Raval, Deputy Collector (Retd.), Competent Authority, Indian Oil Corporation Limited, Western Pipeline Projects 3/122, Gujarat Refinery Township P.O.-Jawahar Nagar, Vadodara Gujarat-391320. within twenty one days from the date on which the copies of this notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India, are made available to the general public.

**SCHEDULE**

Tehsil:- Karjan	District:- Vadodara		State :- Gujarat		
Mouja / Village	Survey/Block No.	Sub-Div-No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
Vemar	603		00	10	51
	606		00	11	83
	607		00	00	20
	605		00	21	23
	604		00	07	28
	625		00	12	15
	610		00	02	03
	624		00	10	73
	623		00	15	86
	622		00	14	18
	639		00	06	31
	<b>Canal</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>50</b>
	718		00	07	84
	719		00	23	28
	727		00	00	20
	725		00	11	19
	720		00	19	47
	721		00	16	20
	712		00	03	40
	711		00	23	89
	710		00	02	04

	777		00	03	84
	778		00	07	26
	779		00	07	39
	781		00	06	60
	782		00	07	49
	783		00	00	20
	793		00	29	94
	794		00	10	98
	796		00	00	38
	792		00	01	97
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>20</b>
	799		00	08	78
	805/B		00	00	63
	<b>SH-160</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>09</b>
	805/A		00	12	53
	804		00	02	12
	806		00	14	27
	811		00	05	59
	812		00	08	61
	843		00	11	88
	844		00	03	09
	842		00	03	37
	850		00	15	33
	851		00	02	53
	841		00	17	74
	854		00	11	54
	840		00	07	82
	839		00	26	43
	837		00	24	04
	836		00	15	81
	832		00	08	46
	<b>Nala</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>67</b>
	55		00	09	77
	54		00	09	03
	53		00	21	62
	68		00	15	74
	69		00	14	80
	70		00	09	78
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>13</b>	<b>56</b>
	126		00	06	85
	122		00	11	16
	120		00	25	52
	121		00	00	20
	119		00	14	96
	105		00	06	60
	106		00	29	70
	107		00	05	10
	<b>Canal</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>97</b>
<b>Methi</b>	50		00	00	53
	49		00	17	10
	48		00	09	86
	26		00	25	37
	47		00	12	08
	25		00	22	74



	<b>Road</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>75</b>
	15		00	19	25
	12		00	13	26
	11		00	19	14
	10		00	15	85
	9		00	03	99
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>87</b>
	462/2		00	04	19
	453/2		00	02	28
	462/1		00	24	66
	461/1		00	13	04
	460/1		00	09	65
	458/1		00	02	10
	459		00	24	11
	465		00	03	50
	447		00	24	64
	466/1		00	08	08
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>75</b>
	446		00	02	28
	440/A/2		00	02	90
<b>Simli</b>	190		00	14	34
	191		00	15	81
	192		00	01	28
	193		00	13	04
	194		00	00	20
	199		00	17	28
	198		00	13	97
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>26</b>
	255		00	07	82
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>69</b>
	250		00	27	89
	249		00	04	52
	248		00	06	13
	247		00	07	08
	246		00	06	04
	294		00	23	84
	298		00	00	47
	297		00	07	57
	299		00	08	49
	313		00	18	12
	312		00	11	95
	301		00	02	77
	311		00	00	20
	310		00	25	85
	<b>Road</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>51</b>
	438		00	13	85
	439		00	11	26
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>94</b>
	449		00	16	22
	451		00	12	36
	450		00	14	49
	452		00	10	44
	453		00	02	36
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>83</b>

	615		00	00	39
	613		00	06	47
	584/A		00	01	33
	<b>Unlined Canal</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>81</b>
	584/B		00	17	19
	585		00	00	20
	586		00	21	09
	611		00	00	23
	609		00	25	86
	610		00	05	16
	608		00	07	44
	640		00	08	37
	641		00	08	70
	645		00	03	29
	642		00	00	71
	643		00	18	31
	646		00	10	08
	647		00	00	78
	<b>Nala</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>79</b>
<b>Deroli</b>	120		00	12	56
	121		00	00	60
	123/B		00	15	46
	Road		00	04	82
	111/A		00	01	73
	123/A		00	08	37
	110		00	08	37
	124		00	02	34
	128		00	17	94
	127		00	00	20
	129		00	20	87
	130		00	07	46
	131		00	07	58
	139		00	20	65
	140		00	01	65
	138		00	18	51
	137		00	16	40
	260		00	11	27
	278		00	27	51
	276		00	08	53
	286		00	24	68
	287		00	13	95
	319		00	19	14
	318		00	07	90
	321		00	00	20
	323		00	15	82
	322		00	08	58
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>25</b>
<b>Fatepur</b>	223		00	15	58
	222		00	13	73
	224		00	22	82
	219		00	11	84
	226		00	01	34
	225		00	08	68
	177		00	16	39

	178		00	12	69
	179		00	04	14
	180		00	02	19
	182		00	04	24
	181/A		00	21	52
	<b>Sanivad Dy.(LC)</b>		<b>00</b>	<b>16</b>	<b>63</b>
	169		00	06	93
	168		00	00	51
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>06</b>	<b>12</b>
	164		00	08	51
	163		00	28	61
	162		00	03	30
	134		00	01	57
	135		00	12	24
	136		00	07	92
	137		00	00	20
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>83</b>
	98		00	05	52
	97		00	27	68
	102		00	00	89
	94		00	19	37
	93		00	23	29
	92		00	13	84
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>78</b>
	42		00	16	61
	43		00	02	52
	45		00	19	33
	47		00	05	36
	46		00	14	47
	49		00	32	72
	50		00	00	48
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>82</b>
<b>Kahona</b>	290		00	02	71
	286		00	35	59
	285		00	01	49
	283		00	15	49
	281/1		00	11	22
	277/A		00	05	78
	<b>Lined Canal</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>35</b>
	277/B		00	01	46
	275		00	25	55
	274		00	20	85
	273		00	24	30
	270		00	09	90
	269		00	05	76
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>05</b>	<b>10</b>
	57/1		00	24	47
	57		00	00	92
	55		00	24	26
	<b>Road</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>55</b>
<b>Hirjipura</b>	120		00	06	63
	121		00	22	76
	118		00	22	76
	122		00	00	20

	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>77</b>
	34		00	34	53
	38		00	12	19
<b>Bakapur</b>	106		00	18	58
	<b>Road</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>48</b>
	71		00	30	55
	70		00	13	13
	69		00	18	00
	68		00	09	97
	66		00	15	71
<b>Lilod</b>	<b>Canal</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>86</b>
	84/2		00	20	79
	85		00	13	81
	95		00	20	54
	97		00	13	77
	99		00	02	08
	92		00	05	34
	<b>Road</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>07</b>
<b>Malod</b>	62		00	26	31
	65		00	07	15
	66		00	15	26
	67		00	05	74
	44		00	08	84
	38		00	53	56
	43		00	07	19
	83		00	19	29
	88		00	04	18
	84		00	10	92
	87		00	02	96
	85		00	19	70
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>16</b>
	103		00	32	49
	<b>State Highway</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>97</b>
<b>Sagdol</b>	450		00	15	20
	449		00	00	85
	455		00	15	82
	447		00	10	84
	459		00	33	93
	456		00	00	36
	458		00	06	22
	457/A		00	55	30
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>51</b>
	457/B		00	13	89
	367		00	17	86
	359		00	17	05
	357		00	17	56
	256		00	07	45
	257		00	04	54
	260		00	20	76
	261/A		00	00	21
	<b>Minor Canal(LC)</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>36</b>
	261/B		00	06	55
	263		00	14	29
	267		00	13	98

	272		00	13	56
	273		00	05	35
	276		00	09	97
	<b>Nala</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>90</b>
<b>Alampura</b>	227		00	10	86
	226		00	03	97
	228		00	11	10
	235		00	26	49
	<b>Cart Track</b>		00	01	34
	237		00	09	00
	236		00	21	84
	224		00	08	86
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>84</b>
	<b>83-Canal</b>		<b>00</b>	<b>03</b>	<b>32</b>
	<b>84-Canal</b>		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>20</b>
	83		00	04	37
	84		00	06	11
	85		00	07	30
	87/B		00	07	49
	<b>Railway N.G.</b>		<b>00</b>	<b>04</b>	<b>20</b>
	91		00	03	34
	92		00	00	75
	93		00	14	97
	95		00	07	85
	97		00	12	36
	98		00	13	52
	101		00	00	70
	100		00	10	37
	99		00	14	23
	113		00	00	87
<b>Motikoral</b>	428		00	03	36
	425		00	00	72
	426		00	10	52
	427		00	03	17
	319/p		00	10	69
	319		00	18	18
	315		00	15	12
	321		00	07	23
	322		00	19	86
	323		00	26	82
	324		00	29	96
	325		00	06	46
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>83</b>
	269		00	25	50
	270		00	02	46
	271		00	12	32
	207		00	03	78
	<b>Minor Lined Canal</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>26</b>
	207P		00	07	32
	191		00	09	38
	<b>Road</b>		<b>00</b>	<b>01</b>	<b>83</b>
	190		00	08	20
	<b>Cart Track</b>		<b>00</b>	<b>02</b>	<b>98</b>
	123		00	35	09

	127		00	10	66
	128		00	09	80
	129		00	06	51
	119		00	34	45
	<b>Narmada River</b>		<b>00</b>	<b>31</b>	<b>30</b>
<b>Pura</b>	358		00	25	17
	359		00	14	53
	360		00	14	45
	361		00	02	77
	356		00	03	17
	362		00	08	83
	363		00	02	76
	364		00	05	09
	365		00	14	21
	366		00	01	76
	367		00	05	45
	407 / B		00	06	28
	Canal		<b>00</b>	<b>00</b>	<b>55</b>
	407 / A		00	00	34

F. No. R-25011/9/16-OR-I ]

PAWAN KUMAR, Under Secy.